

## 附件 1

# 公共领域车辆全面电动化先行区 试点工作方案编制大纲

各试点城市应按照《关于组织开展公共领域车辆全面电动化先行区试点工作的通知》要求，编制工作方案，并由省级主管部门审定实施。工作方案应包括但不限于以下内容：

### 一、基本情况

**（一）车辆电动化发展情况。**新能源汽车推广应用总体情况、各公共领域车辆电动化进展，以及老旧车辆报废更新置换等情况。

**（二）新技术新模式创新应用情况。**智能有序充电、大功率充电、快速换电等新技术发展和示范应用情况，“光储充放”一体化示范应用情况，智能网联、车网融合等新技术发展应用情况等。

**（三）充换电基础设施发展情况。**充换电基础设施建设发展（含公共充换电基础设施、“光储充放”一体站建设等情况，充电平台发展应用情况等。

**（四）政策和管理制度情况。**出台政策措施情况，基础设施建设协调推进机制建立运行情况，信息化平台建设情况，隐患排查和预防机制建立情况等。

### 二、试点内容

明确在车辆电动化推广、充换电设施建设、新技术新模式创新发展等方面拟开展的工作。

**(一) 车辆推广方面**，明确各领域年度推广应用目标、推广比例和应用场景，车辆推广目标按附表填写。

**(二) 新技术新模式应用方面**，明确与能源、交通、通信等领域融合发展思路、举措、目标等内容。

**(三) 充换电等基础设施方面**，瞄准全面电动化和智能化发展需要，明确充换电基础设施、道路基础设施建设发展思路，有关车桩比等目标按附表填写。

**(四) 政策和管理制度方面**，为支撑试点工作开展，明确在政策和管理制度方面需要开展的工作和计划。

### **三、保障措施**

围绕试点内容、目标等，提出的针对性保障措施，包括但不限于提升车辆电动化水平、促进新技术创新应用、完善充换电基础设施、健全政策和管理制度等。

## 附表

表 1 截至 2022 年底公共领域车辆保有量

车型领域	车辆类型*		保有量 (辆)
公务用车	传统车型		
	纯电动车型 (可按乘用车、客车、专用车细分)		
	插电式混合动力车型 (可按乘用车、客车、专用车细分)		
	合计		
城市公交	传统车型		
	纯电动车型	10 米以上	
		8~10 米 (含)	
		8 米及以下	
	插电式混合动力车型	10 米以上	
		8~10 米 (含)	
		8 米及以下	
	合计		
出租汽车	传统车型		
	纯电动车型		
	插电式混合动力车型		
	合计		
环卫车	传统车型		
	纯电动车型	12 吨以上	
		3.5~12 吨 (含)	
		3.5 吨及以下	
	插电式混合动力车型	12 吨以上	
		3.5~12 吨 (含)	
		3.5 吨及以下	
	合计		
快递车	传统车型		
	纯电动车型	12 吨以上	
		3.5~12 吨 (含)	
		3.5 吨及以下	
	插电式混合动力车型	12 吨以上	
		3.5~12 吨 (含)	
		3.5 吨及以下	
	合计		
邮政车	传统车型		
	纯电动车型 (可按客车、专用车细分)		
	插电式混合动力车型 (可按客车、专用车细分)		

车型领域	车辆类型*		保有量 (辆)
	合计		
城市物流配送车	传统车型		
	纯电动车型	12吨以上	
		3.5~12吨(含)	
		3.5吨及以下	
	插电式混合动力车型	12吨以上	
		3.5~12吨(含)	
		3.5吨及以下	
合计			
机场用车	传统车型		
	纯电动车型(可按乘用车、客车、专用车细分)		
	插电式混合动力车型(可按乘用车、客车、专用车细分)		
	合计		
短途运输、城建物流以及矿场等特定场景重型货车	传统车型		
	纯电动车型		
	插电式混合动力车型		
	合计		
总计			

注：各车型按燃料类型分为传统车型和新能源车型，传统车型包括柴油、汽油、普通混合动力、其他替代燃料(含天然气、甲醇等)等；新能源车型包括纯电动(含超级电容、钛酸锂等快充车型)、插电式混合动力。

表 2 2023-2025 年公共领域新能源汽车推广目标

车型领域	车辆类型		2023年	2024年	2025年	三年累计(辆)
公务用车	传统车型					
	纯电动车型(可按乘用车、客车、专用车细分)					
	插电式混合动力车型(可按乘用车、客车、专用车细分)					
	合计					
城市公交	传统车型					
	纯电动车型	10米以上				
		8~10米(含)				
		8米及以下				

车型领域	车辆类型		2023年	2024年	2025年	三年累计(辆)
	插电式混合动力车型	10米以上				
		8~10米(含)				
		8米及以下				
	合计					
出租汽车	传统车型					
	纯电动车型					
	插电式混合动力车型					
	合计					
环卫车	传统车型					
	纯电动车型	12吨以上				
		3.5~12吨(含)				
		3.5吨及以下				
	插电式混合动力车型	12吨以上				
		3.5~12吨(含)				
		3.5吨及以下				
合计						
快递车	传统车型					
	纯电动车型	12吨以上				
		3.5~12吨(含)				
		3.5吨及以下				
	插电式混合动力车型	12吨以上				
		3.5~12吨(含)				
		3.5吨及以下				
合计						
邮政车	传统车型					
	纯电动车型(可按客车、专用车细分)					
	插电式混合动力车型(可按客车、专用车细分)					
	合计					
城市物流配送	传统车型					
	纯电动车	12吨以上				
		3.5~12吨(含)				

车型领域	车辆类型		2023年	2024年	2025年	三年累计(辆)
	型	3.5吨及以下				
	插电式混合动力车型	12吨以上				
		3.5~12吨(含)				
		3.5吨及以下				
	合计					
机场用车	传统车型					
	纯电动车型(可按乘用车、客车、专用车细分)					
	插电式混合动力车型(可按乘用车、客车、专用车细分)					
	合计					
短途运输、城建物流以及矿场等特定场景重型货车	传统车型					
	纯电动车型					
	插电式混合动力车型					
	合计					
总计						

表 3 2023-2025 年充电设施建设数量目标

类型	数量(台/座)	总功率(kW)
充电桩(<180kW)		
充电桩(≥180kW)		
换电站		